carIMMO

KONTAKT

+48 666 666 733

kontakt@carimmo.pl

carimmo.pl

W razie pytan lub problemow jestesmy do Panstwa dyspozycji:

+48 666 666 733

kontakt@carimmo.pl

INSTRUKCJA OBSLUGI

Zabezpieczenie antykradziezowe — immobilizer CAN

1	2	3	4	5	6
Wazne informacje	Tryb serwisowy	Zmiana kodu PIN	KOD AWARYJNY	Aplikacja mobilna	Funkcje pilota

1 Wazne informacje

Baterie w pilocie nalezy wymieniac co 12 miesiecy.

Bateria CR2032 3V lub slabsza bateria CR2025 3V.

Jak sprawdzic stan baterii?

1. Wcisnij na breloku spinaczem guzik **4 krotnie**.
2. Dioda LED poinformuje cie o stanie baterii:

×1	×2	×3	×4
bateria rozladowana brelok moze nie dzialac	slaba bateria zaplanuj wymiane	dobry poziom baterii	dobry poziom baterii

Zapasowy brelok jest wylaczony, aby nie rozladowywal baterii.

W celu wlaczenia breloka przytrzymaj przycisk na czas 5–7 sekund, az zacznie migac dioda LED. Pusc przycisk — brelok jest uruchomiony.

W celu wlaczenia zapasowego pilota:

Przytrzymaj spinaczem przycisk przez 6 sekund, az do zaswiecenia sie diody LED.

2 Tryb serwisowy

> **⚠ Po co jest tryb serwisowy?**
>
> Oddajesz pojazd na serwis, nie chcesz przekazywac kodu PIN lub breloka. Uruchamiasz tryb serwisowy — blokada przestaje dzialac.
>
> **Pamietaj, ze breloka nie mozna sklonowac, zgrac.**
>
> Wlasciciel pojazdu, po odebraniu pojazdu z serwisu, powinien niezwlocznie wylaczyc tryb serwisowy urzadzeniu.

Podczas normalnej pracy immobilizer sygnalizuje kontrolka na zegarach uzbrojenie lub rozbrojenie.

> **W trybie serwisowym kontrolka na desce rozdzielczej nie sygnalizuje blokowania pojazdu.**
>
> Najczesciej uzywane kontrolki potwierdzajace:

⇔ Kontrolki potwierdzajace ⚠ Swiatla awaryjne Swiatla drogowe

---

Sterowanie trybem serwisowym poprzez kod PIN

Wlaczenie trybu serwisowego = **wylaczenie** immobilizera

1. Wlacz zaplon i wprowadz kod PIN przytrzymujac ostatnio zaprogramowany przycisk przez **10 sekund**.
2. Wlaczenie trybu serwisowego zostanie potwierdzone **5-krotnym mignieciem** kontrolki potwierdzajacej.
3. Immobilizer nie bedzie blokowal pojazdu do momentu wylaczenia trybu serwisowego.

Wylaczenie trybu serwisowego = **wlaczenie** immobilizera

1. Analogicznie jak wlaczenie.
2. Otrzymasz potwierdzenie **1-krotnym mignieciem** kontrolki potwierdzajacej.
3. Pojazd jest blokowany przez immobilizer.

Sterowanie trybem serwisowym poprzez BRELOK

Wlaczenie trybu serwisowego = **wylaczenie** immobilizera

1. Wlacz zaplon i wcisnij przycisk breloka **7-krotnie** — brelok musi byc wlaczony i w zasiegu immobilizera.
2. Wlaczenie trybu serwisowego zostanie potwierdzone **5-krotnym mignieciem** kontrolki potwierdzajacej.

3. Immobilizer nie bedzie blokowal pojazdu do momentu wylaczenia trybu serwisowego.

Wylaczenie trybu serwisowego = **wlaczenie** immobilizera

1. Analogicznie jak wlaczenie.
2. Otrzymasz potwierdzenie **1-krotnym mignieciem** kontrolki potwierdzajacej.
3. Pojazd jest blokowany przez immobilizer.

3 Zmiana kodu PIN

Po co jest kod PIN?

Mozesz za pomoca kodu PIN odpalic pojazd, wylaczyc immobilizer CAN, w sytuacji gdy zgubisz breloki lub rozladuje sie w nich bateria.

W celu zmiany kodu PIN musisz wiedziec jakie przyciski sa odczytywane przez urzadzenie w Twoim pojezdzie.

Liste przyciskow dla Twojego pojazdu widoczna jest w protokole poufnym.

⚠ **Kod PIN musi sie skladac z minimum 2 roznych przyciskow i 4 klikniec.**

Jak zmienic kod PIN za pomoca breloka?

1. Posiadasz przy sobie brelok, ktory jest wlaczony i do tego pojazdu.
2. Wlacz zaplon, nie uruchamiaj silnika, poczekaj az otrzymasz potwierdzenie odblokowania pojazdu — dwa razy mignie kontrolka potwierdzajaca. Po wlaczeniu zaplonu masz **15 sekund** na wcisniecie pierwszego przycisku nowego kodu PIN.
3. **10-krotnie** wcisnij spinaczem przycisk serwisowy.
4. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej (swiatla drogowe lub awaryjne) **2 krotnie** mignieciem potwierdzi mozliwosc wprowadzania nowego kodu PIN.
5. Nastepnie wprowadz nowy kod PIN za pomoca przyciskow dostepnych dla Twojego pojazdu.
6. Wylacz zaplon.
7. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi ustawienie nowego kodu PIN. Bez tego potwierdzenia nie ustawi sie kod PIN.

Jak zmienic kod PIN za pomoca starego kodu PIN?

1. Wlacz zaplon, nie uruchamiaj silnika, wprowadz stary kod PIN. Poczekaj az otrzymasz potwierdzenie odblokowania pojazdu — dwa razy mignie kontrolka potwierdzajaca. Po wlaczeniu zaplonu masz **15 sekund** na wcisniecie pierwszego przycisku kodu PIN.
2. **10-krotnie** wcisnij przycisk serwisowy — pedal gazu.
3. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi mozliwosc wprowadzania nowego kodu PIN.
4. Nastepnie wprowadz nowy kod PIN za pomoca przyciskow dostepnych dla Twojego pojazdu.
5. Wylacz zaplon.

6. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi ustawienie nowego kodu PIN. Bez tego potwierdzenia nie ustawi sie kod PIN.

4 Awaryjne wylaczenie blokady — KOD AWARYJNY

> **⚠ KOD AWARYJNY / kod ze karty nie dziala dla pojazdow z BLOKADA ZAPLONU.**

Kiedy stosujemy KOD AWARYJNY / kod z karty?

Jesli zapomniales kodu PIN, zgubiles piloty lub rozladowaly sie baterie. Wtedy mozesz rozbroic pojazd kodem awaryjnym lub kodem z karty.

Zaleca sie zrobienie zdjecia kodu awaryjnego i zapisania tego w bezpiecznym miejscu, poniewaz wielu uzytkownikow gubi karty plastikowe z kodem.

Kod awaryjny z karty moze byc uzyty wielokrotnie.

Jak odblokowac pojazd kodem awaryjnym / kodem z karty?

1. Wlacz zaplon.
2. W ciagu **10 sekund** musisz zaczac wprowadzac kod awaryjny.
3. Wcisnij pedal hamulca i trzymajac go wcisnij przycisk serwisowy (pedal gazu) odpowiednia liczbe razy dla pierwszej cyfry kodu.
4. Po wprowadzeniu odpowiedniej liczby pusc pedal hamulca, nastepnie wcisnij ponownie hamulec i wprowadz przyciskiem serwisowym (pedalem gazu) kolejna cyfre z kodu zdrapki.
5. Zrob to dla calego kodu.
6. Po poprawnym wprowadzeniu 6 cyfr kodu awaryjnego, kontrolka potwierdzajaca (swiatla drogowe lub awaryjne) **3 krotnie** mignie.
7. Immobilizer jest **wylaczony na stale**.

> **⚠ Aby wlaczyc immobilizer musisz miec przy sobie dzialajacy brelok lub ustawic nowy kod PIN.**
>
> Skontaktuj sie w tym celu z nami.

Jak wlaczyc blokade i ustawic nowy kod PIN? (dziala tylko po procedurze kodu awaryjnego)

1. Wlacz zaplon, nie uruchamiaj silnika. Po wlaczeniu zaplonu masz **15 sekund** na wcisniecie pierwszego przycisku kodu PIN.
2. **10-krotnie** wcisnij przycisk serwisowy — pedal gazu.
3. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi mozliwosc wprowadzania nowego kodu PIN.
4. Nastepnie wprowadz nowy kod PIN za pomoca przyciskow dostepnych dla Twojego pojazdu.

5. Wylacz zaplon.
6. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi ustawienie nowego kodu PIN.

Blokada jest uruchomiona. Pamietaj, aby nagrac nowy kod PIN podczas ustawiania.

5 Aplikacja mobilna

Pojazd mozesz odblokowac lub sterowac trybem serwisowym za pomoca aplikacji mobilnej.

Pobierz aplikacje **car IMMO** na swoj telefon.

▶ **Google Play** **App Store**

Proces parowania:

1. Uruchom na telefonie tryb parowania w aplikacji **car IMMO** — ikona telefonu z plusem.
2. Musisz posiadac kod PIN lub aktywny pilot.
3. Wlacz zaplon, nie uruchamiaj silnika.
4. Wprowadz kod PIN lub odblokuj pojazd za pomoca pilota.
5. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej (swiatla drogowe lub awaryjne) **2 krotnie** mignieciem potwierdzi rozbrojenie.
6. **10-krotnie** wcisnij przycisk serwisowy — pedal gazu.
7. Pojazd za pomoca kontrolki potwierdzajacej **2 krotnie** mignieciem potwierdzi mozliwosc wprowadzania nowego kodu PIN. Nastepnie na telefonie polacz z urzadzeniem.
8. Wylacz zaplon. Twoj telefon zostal dodany.

6 Dodatkowe funkcje pilota

WCISNIEC	FUNKCJA	SYGNALIZACJA DIODY LED
1×	Sprawdzenie statusu pilota (wlaczony czy wylaczony)	5× migniecie — pilot wlaczony Swiecenie ciagle — pilot wylaczony
2×	Status trybu serwisowego	1× migniecie — tryb serwisowy wylaczony 2× migniecia — tryb serwisowy wlaczony
3×	Status polaczenia z urzadzeniem w pojezdzie	Pojedyncze migniecie 20 sek. — poza zasiegiem Podwojne migniecie 20 sek. — w zasiegu Potrojne migniecie 20 sek. — problem z pilotem
4×	Sprawdzenie poziomu baterii	1× — bateria rozladowana 2× — wymien baterie 3–4× — dobry poziom baterii
5×	Sprawdzenie liczby zaprogramowanych pilotow	Liczba migniec = ilosc pilotow
6×	Sprawdzenie czy ustawiony jest kod PIN	1× migniecie — NIE ma kodu PIN 2× migniecia — TAK
7×	Wlaczenie / wylaczenie trybu serwisowego Pilot musi byc w pojezdzie, 30 sek. po wlaczeniu zaplonu	Szybkie miganie — wysylanie do pojazdu 5× kontrolka — tryb serwisowy wlaczony 1× kontrolka — tryb serwisowy wylaczony